

LES INCONTOURNABLES DE LA SEMAINE

Logistique : première moisson pour Logivia



Pour la moisson 2017, Logivia a transporté en à peine un mois plus de 440 000 t de céréales et oléoprotéagineux issues des collectes des deux coopératives Dijon Céréales et Bourgogne du Sud et parcouru quelque 800 000 km. ©Logivia

Logivia a transporté en à peine un mois plus de 440 000 t de céréales et oléoprotéagineux issues des collectes des deux coopératives Dijon Céréales et Bourgogne du Sud et parcouru quelque 800 000 km.

Le bilan de cette première moisson est globalement satisfaisant. Nous avons mobilisé 70 véhicules Logivia, mais aussi plus de 60 transporteurs régionaux partenaires. Ils ont effectué 15 500 trajets de silos à silos ou de fermes à silos. Toute l'organisation s'est effectuée à partir de nos deux centres logistiques principaux de Longvic et Verdun-sur-le-Doubs, ainsi qu'avec deux personnes délocalisées sur Epoisses et Venarey-les-Laumes, explique Sylvain Baudry, directeur général de Logivia. Le travail de Logivia consiste bien sûr à vider les silos de collecte vers les silos de stockage pour permettre les livraisons des agriculteurs, mais surtout, en partenariat avec les services d'exploitations des coopératives et notre union de commercialisation Cérévia, à optimiser les flux. Il s'agit d'anticiper la destination de chaque lot en fonction de sa qualité et d'emmener directement les productions vers le silo de stockage doté de l'embranchement d'expédition qui correspond. C'est un gros travail de planification, effectué 7j sur 7 pendant la moisson. Par exemple, des blés destinés à l'export vers le bassin méditerranéen vont aller directement du silo de collecte à celui de Pagny-Val de Saône pour permettre une expédition par voie fluviale vers Fos-sur-Mer.

L'intérêt est double : réduire les transports inutiles entre silos mais aussi contribuer à une meilleure valorisation des productions en permettant un classement optimum.

Logistique du dernier kilomètre

Cette année, la collecte a été très intense, l'orge et le blé souvent moissonnés en même temps. Il était primordial de vider les silos et de transporter rapidement, pour pouvoir trier en continu en fonction des différentes qualités réceptionnées. Pour y parvenir et pour ne pas engorger les routes, nous avons même mis en place au plus fort de la moisson des transports de nuit (en attribuant deux chauffeurs pour un camion pour respecter les temps de repos réglementaires) en horaires décalés sur certains silos de collecte suffisamment isolés pour ne pas gêner le voisinage. Une quinzaine de nos camions (sur 60) ont été concernés par ce dispositif. Durant cette moisson, l'ensemble de nos équipes a été très fortement mobilisé et a répondu avec professionnalisme aux attentes des coopératives. Notre choix d'une logistique fortement orientée qualité de service trouve ici toute sa pertinence. Nous faisons de la logistique de proximité, de la logistique du dernier kilomètre, la moyenne d'un trajet aller-retour est de 51 km.
